



Leg a Navale Italiana - Sez. di Molfetta
XVIII edizione SAILING & COOKING - TROFEO INDECO
Molfetta 27 - 28 LUGLIO 2019

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Sezione di Molfetta della L.N.I.- Molo Pennello - 70056 Molfetta (BA) - fax 080/3381039
cell. 329-8125341 email: lnimolfetta@gmail.com <https://www.facebook.com/lnimolfetta>
Questa manifestazione è inserita nel circuito del **Trofeo degli Squadroni** (vedi regolamento all'Allegato 1)

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La gara di cucina si svolgerà il sabato sera mentre la regata si svolgerà la domenica mattina.

SABATO 27 LUGLIO:

- Accoglienza imbarcazioni, perfezionamento iscrizioni entro le 19,00
- Briefing gara di cucina e distribuzione panieri 19,30
- Presentazione del piatto, a libera scelta crudo o cotto, entro un'ora dall'avvio della gara di Cooking
- A seguire rinfresco e premiazione gara di Cooking

DOMENICA 28 LUGLIO:

- Briefing ed affissione elenchi dei partecipanti 10,00
- Molliamo gli ormeggi 10,30
- Segnale di avviso per la CLASSE ORC 11,00
- Segnale di avviso per la CLASSE LIBERA 10,40
- Pubblicazione classifiche (salvo proteste)
- A seguire premiazione e rinfresco.

3. REGOLE CHE DISCIPLINANO:

- Regolamento di Regata World Sailing;
- La Normativa FIV 2019 "Vela d'altura"; a
- Il Regolamento ORC 2019;
- Le Prescrizioni speciali per l'Altura (O.S.R.) per regate di 4^a cat.;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (prevalgono le istruzioni sul bando);
- I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata o della Giuria delle proteste.
- Norme per prevenire abbordi in mare (NIPAM- COLREG 1972).

4. PUBBLICITA'

Ai sensi della regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere e/o adesivi degli sponsor della manifestazione per tutta la durata della manifestazione.

5. IMBARCAZIONI AMMESSE:

Classe ORC international e ORC Club con valido certificato di stazza 2019;

Classe Multiscafo in possesso di un valido certificato MOCRA;

Classe Libera imbarcazioni con L.O.A. non inferiore a mt. 6,00, in regola con le leggi vigenti sulla navigazione da diporto.

6. ISCRIZIONE

Ogni barca dovrà inviare il modulo d'iscrizione via mail a lnimolfetta@gmail.com entro le ore 20,00 di venerdì 26 luglio. Ai fini dell'organizzazione della gara di cucina **NON POTRA' ESSERE ACCETTATA ALCUNA PARTECIPAZIONE AL TROFEO OLTRE TALE LIMITE.**

L'iscrizione dovrà essere **PERFEZIONATA** entro le ore 19,00 di sabato 27 luglio presentando:

- a - Classe ORC/Multiscafo:
1. modulo d'iscrizione firmato dal comandante;
 2. certificato di stazza ORC/MOCRA;
 3. tessera FIV per ogni membro dell'equipaggio;
 4. certificato e contrassegno d'assicurazione.

b - per la Classe Libera:

1. modulo d'iscrizione firmato dal comandante;
2. tessera FIV per ogni membro dell'equipaggio;
3. certificato e contrassegno d'assicurazione.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

Imbarcazioni fino a mt. 8,50	€ 40,00
Imbarcazioni da mt. 8,51 a mt. 12,00	€ 50,00
Imbarcazioni oltre mt. 12,01	€ 60,00

Il pagamento della quota di iscrizione potrà essere effettuato direttamente alla Segreteria del Comitato Organizzatore o tramite bonifico bancario al seguente c/c:

Banca Intesa San Paolo Spa
Lega Navale Italiana sez. di Molfetta
IBAN IT44V0306909606100000104463

8. PERCORSO DI GARA

La Regata si svolgerà su unica prova nelle acque a levante della città di Molfetta su un percorso costiero compreso tra il porto e la località "Torre Gavetone", individuato da tre boe fisse (le coordinate sono riportate indicativamente nelle I.d.R.) da ripetere tre volte per complessive 9,00 mn.

9. CLASSIFICHE

La regata si correrà in tempo reale (monotipi e Libera) e compensato (classe ORC/MOCRA); i partecipanti della classe ORC saranno suddivisi nelle seguenti categorie con minimo 3 imbarcazioni partecipanti:

1. Crociera/Regata
2. Gran Crociera
3. Minialtura

Possono appartenere alla categoria "**Gran Crociera**", le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. **Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.** Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento, anno di varo antecedente al 1992. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**.

La Classe Libera correrà in tempo reale; i partecipanti saranno suddivisi, secondo la L.O.A., nelle seguenti categorie con minimo cinque imbarcazioni partecipanti:

A - fino a mt. 7,00	
B - da 7,01	a 8,50
C - da 8,51	a 10,00
D - da 10,01	a 12,00
E - oltre 12,00	

Il C.d.R. deciderà insindacabilmente come eventualmente raggruppare le categorie con meno di tre partecipanti. Al briefing sarà affisso l'elenco completo degli iscritti con i relativi raggruppamenti. Gli armatori sono invitati a prendere visione di tali raggruppamenti per segnalare eventuali anomalie riscontrate, onde evitare squalifiche in seguito a proteste.

10. ISTRUZIONI di REGATA

Le istruzioni saranno consegnate al perfezionamento delle iscrizioni.

11. PREMI

NOVITA'

1. Trofeo "INDECO" all'imbarcazione che avrà totalizzato il miglior punteggio (punteggio minimo) sommando il risultato della gara di Cooking e quello della regata nella propria categoria. Per la gara di cooking verrà stilata una classifica unica, senza distinzione tra piatti di crudo o cotto, che attribuirà 1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo e così via. Per la regata verrà seguito lo stesso criterio per ognuna delle categorie. In caso di parità prevale il miglior piazzamento in una delle due competizioni (cooking-regata), in caso di ulteriore parità prevale il miglior piazzamento ottenuto nella regata nella categoria più numerosa.

2. Coppe e/o premi ai primi tre classificati delle varie categorie ammesse.

12. ORMEGGI - VARI e ALAGGI

Le imbarcazioni provenienti da altre località saranno ospitate gratuitamente ai pontili del Circolo organizzatore (fino ad esaurimento delle disponibilità) purché ne facciano richiesta con congruo anticipo.

13. RESPONSABILITA'

Il circolo Organizzatore, il C.O., il C.d.R. e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per i danni che possano derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la gara o in conseguenza della gara stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla gara non rende il C.O. responsabile della sua attitudine a navigare. E' responsabilità del comandante: 1) accertare che l'equipaggio sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di sicurezza; 2) decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo di imbarcazione etc. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla gara. Infine si ricorda che la gara non gode di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dall'autorità marittima.

Il Comitato Organizzatore

Per ulteriori informazioni contattare il Sig. MARCO MALDARI al numero 329-8125341 oppure scrivere una mail all'indirizzo Inimolfetta@gmail.com